



Attività

Pre-Agonistica

Karting



MANIFESTAZIONI PROMOZIONALE KARTING (ATTIVITA' PRE AGONISTICA)

1 - Definizione

Per manifestazione promozionale karting (attività pre-agonistica) si intende l'evento sportivo avente per finalità la promozione e la diffusione dello sport del karting, organizzato direttamente dalla Federazione Italiana Karting, dalle sue Delegazioni Regionali previa autorizzazione della FIK, **cui partecipano i titolari di Tessera Promo** in possesso di un certificato di idoneità fisica di buona salute.

Le manifestazioni promozionali karting (attività pre-agonistica) possono essere affiancate da iniziative ludiche o educative (ad es. educazione stradale) destinate ai ragazzi di 6 e 7 anni di età.

2 - Kart

Le manifestazioni promozionali karting non possono essere svolte che con mezzi di ridotta potenza ovvero con il kart denominato

Delfini (Parolin Racing Kart, Honda 35 cc., 4T)

3 – Piste, capienza massima e schieramento di partenza

Le manifestazioni promozionali karting non possono avere luogo che su piste karting omologate dalla CSAI ovvero su circuiti cittadini dichiarati idonei dal Direttore di Gara in conformità con quanto previsto dalla NSK 4, Cap. III, "Regolamento Nazionale Circuiti Cittadini". I tracciati di gara possono essere eventualmente ridotti.

In ogni caso la capienza massima non potrà superare il 50% arrotondato per difetto di quella stabilita in sede di omologazione della pista karting ovvero, per i circuiti cittadini, dal 50% arrotondato per difetto del risultato conseguente l'applicazione delle disposizioni di cui alla NSK 4, Cap. I, art. 5.

I kart possono essere disposti sullo schieramento di partenza delle piste karting utilizzando solo le file dispari.

4 - Assicurazione

Le manifestazioni promozionali karting non possono essere organizzate che in presenza di una polizza assicurativa di Responsabilità Civile verso Terzi.

5 - Calendario delle manifestazioni promozionali karting

L'organizzazione e lo svolgimento delle manifestazioni promozionali karting non presuppone il pagamento delle tasse d'iscrizione al Calendario sportivo Nazionale.

Tuttavia, l'organizzazione delle manifestazioni promozionali karting deve essere preventivamente comunicata alla FIK ai fini dell'approvazione e dell'iscrizione gratuita ad un apposito Calendario.

6- Cronometraggio

Nelle manifestazioni promozionali karting sono tassativamente vietate la pubblicazione e/o la divulgazione di qualsiasi forma di rilevamento cronometrico e/o di classifica di merito.

7 - Assistenza medica

Durante le manifestazioni promozionali karting deve essere in servizio almeno un medico ed un'autoambulanza con personale paramedico.

8 - Abbigliamento di sicurezza

Si applicano le disposizioni dell'art. 17.1 del Regolamento Nazionale Karting con le seguenti eccezioni:

- casco di protezione: sono ammessi anche i caschi con omologazione stradale in corso di validità.

In ogni caso il casco di protezione deve essere integrale.

9 - Iscrizioni

Per le iscrizioni si applicano le disposizioni di cui all'art. 10 del Regolamento Nazionale Karting con le seguenti eccezioni:

- tassa d'iscrizione: gratuita. Nessuna competenza è dovuta alla FIK.

Le domande d'iscrizione devono essere sottoscritte da uno degli esercenti la potestà.

10 - Svolgimento delle manifestazioni promozionali karting

Quanto di seguito indicato si riferisce ad una **simulazione** di una manifestazione karting di tipo comune. L'obiettivo è quello d'iniziare a far muovere ai ragazzi i primi passi verso una competizione karting abituantoli, fin da primi momenti, al rispetto dell'altro (inteso non solo come avversario), delle regole sportive e di quelle civili.

10.1 – Briefing

Per ogni manifestazione promozionale karting è previsto un briefing tenuto dal Direttore di Gara, finalizzato a ridurre le situazioni di pericolo, nel corso del quale sono specificati le modalità delle procedura di partenza delle diverse fasi in cui è costituita la manifestazione, l'utilizzo ed il significato delle principali bandiere di segnalazione, il comportamento da tenere in pista. La presenza al briefing è obbligatoria.

10.2 – Simulazione delle Prove libere ufficiali

I conduttori devono effettuare le prove libere ufficiali (di conoscenza del percorso di gara), senza rilevamento del tempo.

Gli Organizzatori devono dare a ciascun conduttore la possibilità di effettuare almeno 3 giri del percorso di gara.

I conduttori che non effettuano almeno un giro del percorso prove libere ufficiali non sono ammessi alla manifestazione.

10. 3 - Simulazione di Gara (lunghezza massima Km. 5)

Nella Simulazione di Gara non deve essere previsto il rilevamento del tempo. Le classifiche della Simulazione di gara, redatte solamente sulla base dei giri compiuti, non devono essere pubblicate e/o divulgate.

10.3.2 – Partenze

Per quanto applicabile, si fa riferimento agli art. 16 e segg. del Regolamento Nazionale Karting

10.3.1 - Finale A

Schieramento di partenza

I Kart devono essere disposti su due file utilizzando solo le file dispari.

Lo schieramento di partenza è stabilito discrezionalmente dal Direttore di Gara.

10.3.2 - Finale B

Schieramento di partenza

I Kart devono essere disposti su due file utilizzando solo le file dispari.

Lo schieramento di partenza è stabilito sulla base dell'ordine inverso di quello della Finale A.

11 - Premi

Devono essere previsti premi uguali per tutti i partecipanti senza alcun riferimento di merito alla simulazione di gara.

Roma, 5.1.09